



Cruce de peatones de Lynwood

Carta: Mayo 39 de 2018 de Elizabeth Ramos de Novato para el Consejo de la Ciudad de Novato

Mónica leyó la carta en voz alta en Español e Inglés al principio de la reunión. Elizabeth Ramos es la representante de la comunidad donde una estudiante de Lynwood, Wendi, fue atropellada por un carro el 14 de mayo. Elizabeth explicó que la menor estaba cruzando la calle entre dos carros que estaban estacionados y que la conductora iba demasiado rápido y no se detuvo para dejar pasar a la niña. En los últimos dos años, tres estudiantes de Lynwood han sido golpeados al pasar Leafwood. Estos incidentes previos no han sido reportados a la policía. Los residentes tienen miedo de reportar los incidentes a la policía.

Los padres y los residentes tienen temor de reportar las condiciones de inseguridad de la calle a la policía por muchas razones. Los padres de Lynwood han firmado una petición y están asistiendo a esta reunión para mostrarle a la ciudad la necesidad de mejoras inmediatas en la seguridad de la calle por el bien de sus hijos. Elizabeth ha vivido en el área por 33 años. Ella ha visto que la ciudad solo ha colocado unos pocos letreros alertando a los conductores que están en una zona escolar. Los padres no dejan que sus hijos caminen a la escuela por las condiciones inseguras de la calle durante la hora de entrada y salida de la escuela. Conductores han sido observados “volándose” la señal de pare del bus escolar también.

Pat Eklund reportó que en febrero de 2016 estas preocupaciones de seguridad ya fueron presentadas al Consejo de la Ciudad de Novato. Noventa residentes hablaron sobre sus preocupaciones sobre la calle Leafwood. En esa época no había un Gerente de la Ciudad. Un nuevo gerente se posesionó en octubre de 2016 y poco tiempo después, a los residentes se les negaron todas sus peticiones con excepción de una línea roja en frente de un hidrante de incendios.

En 2016 la comunidad local organizó un día “verde y de limpieza” en Leafwood con la esperanza de que la ciudad apoyara sus esfuerzos e hiciera algo sobre sus preocupaciones de seguridad.

Uno de los temas abordados que sigue siendo una preocupación es el semáforo que hace falta cerca del puente. Debido a la gran cantidad de vehículos estacionados en Leafwood y las calles aledañas los estudiantes y los padres tienen que caminar un largo trecho para llegar a sus casas. Hay indigentes viviendo en el área y los estudiantes están asustados.

Rutas Seguras a las Escuelas junto con el Departamento de Trabajos Públicos (DPW) y el Director de Lynwood, Andy Cline, realizaron una caminata auditora hace aproximadamente tres años. La escuela también realizó charlas cafés con los padres de familia y averiguó más sobre las preocupaciones de seguridad cerca de la escuela.

El DPW hizo un estudio de tráfico en Leafwood and Sunset. La información recolectada indicó que los carros normalmente no exceden el límite de velocidad.

La policía y el departamento han observado que el exceso de vehículos estacionados representan un problema de seguridad para los estudiantes cruzando la calle. Muchos hogares tienen múltiples permisos para estacionar. Un conteo de vehículos estacionados fue realizado por Elizabeth: Aproximadamente 408 carros parqueados en solo 200 espacios designados y la mitad de los permisos estaban caducados.

Una recomendación fue hecha y es que a los residentes presenten una copia del contrato de arrendamiento al solicitar un permiso y que el número de vehículos por vivienda sea limitado.

Rutas Seguras a las Escuelas solicitan que el DPW considere la instalación de un paso peatonal en Leafwood para cruzar hacia la escuela. EL DPW había reportado anteriormente que esta solicitud había sido incluida en la lista de proyectos, pero posteriormente indicó que el proyecto no calificaba.

Consideraciones adicionales incluyen:

1. Los pros y contras del cruce peatonal en la mitad de la cuadra
2. Un paso peatonal con luz intermitente (solicitado por la escuela)
3. Paso peatonal elevado (solicitado por la escuela)
4. Zonas demarcadas en rojo donde no se puede parquear

Los residentes han expresado que no les gusta manejar en Lynwood debido a las condiciones de inseguridad para todos sus usuarios.

Tyler reportó que el Departamento de Policía sí investigó el incidente de mayo 14 y revisó el listado de quejas buscando incidentes y quejas reportadas. El oficial observó el comportamiento de los conductores y no vio violaciones a las normas de tráfico durante la hora pico (am y pm). La mayoría de las violaciones en el área son relacionadas con el estacionamiento. Muchos vehículos están parqueados en paralelo, lo cual bloquea la calle.

Los oficiales deben intentar encontrar los dueños de los carros parqueados ilegalmente antes de darles una multa. Si no pueden encontrar los dueños, ellos les dan la multa y se llevan el carro. Si un vehículo está bloqueando la calle, se lo llevará la grúa muy rápidamente.

Actualmente el Departamento de Policía pone partes cuando tiene el personal necesario, pero hay muchos problemas con el estacionamiento en toda la ciudad.

Al Departamento de Policía de Novato le gustaría que todos los miembros de la comunidad sepan que todos los incidentes de tráfico sean reportados a la policía. Cada incidente es grabado y la información es usada para determinar cuáles instalaciones viales deben ser mejoradas por seguridad. Si los residentes no reportan a la ciudad, esta no tiene acceso a la información. Los oficiales solicitan un diálogo abierto con los residentes de la calle Leafwood. Los oficiales no reportan la situación de inmigración de los residentes al ICE y por el contrario, quieren que los residentes se sientan seguros en Novato.

La seguridad vial recibe prioridad de acuerdo al número de incidentes reportados y si los problemas no

se reportan, la ciudad no puede arreglar problemas incluyendo las condiciones viales. Históricamente no se han reportado incidentes a la policía.

Reporte del Departamento de Obras Públicas

Chris reportó que el ingeniero de tráfico de la ciudad condujo un estudio similar al que el Departamento de Policía realizó después del incidente de mayo 14. Ellos observaron el flujo y la velocidad del tráfico y cómo los residentes, incluyendo los estudiantes, cruzaban la calle en la mañana y en la tarde. También entrevistaron residentes. Los ingenieros observaron muchos estudiantes cruzando Leafwood al norte, al sur y en la mitad de la calle. Toda la calle no es un completo cruce de peatones.

Los padres y los estudiantes deben ser proveídos con consejos de seguridad para el cruce de la calle. El DPW está buscando maneras creativas de animar a los estudiantes a usar pasos peatonales demarcados. Chris presentó opciones creativas que está siendo usadas en la ciudad de San José. Una opción es pintar el cruce peatonal con margaritas o rayas que representan la mascota escolar. La meta es incrementar la conciencia y el interés de los estudiantes para usar el cruce peatonal en vez de pasarse por cualquier lugar.

A los ingenieros les gustaría ver cómo un cruce elevado y demarcado atraería estudiantes y prevendría que cruzaran por todos lados. El cruce peatonal pintado también alertaría a los conductores. Los conductores pueden tender a ignorar las señales, pero las instalaciones viales físicas han probado ser de mucha más influencia, tales como rotondas y bandas de frenado debidamente localizadas.

El DPW continuará evaluando el criterio para un cruce peatonal con luces intermitentes en la calle Leafwood. Estos son instalados en calles con criterios muy específicos. La preocupación del DPW es que hay demasiados de esos y los conductores tienden a ignorarlos después de un tiempo.

Una solicitud fue realizada para reducir la velocidad límite de 25 a 15 mph. Los residentes sienten que 25 mph es inseguro dada la cantidad de carros estacionados en ambos lados de la calle. El ingeniero de la ciudad no tiene el poder de reducir el límite de velocidad. Sin embargo, Leafwood ya está demarcado como una zona de 25 mph. La aplicación de esta norma es un problema en el barrio.

El próximo paso del DPW es entender los cambios que el Distrito Escolar está considerando para la entrada de la escuela Lynwood. Ellos no quieren instalar un cruce peatonal si la entrada de la escuela va a cambiar. Ambos grupos necesitan planear juntos los cambios que van a afectar a la comunidad escolar. El DPW debe también evaluar las soluciones que sean más beneficiosas en términos económicos y que funcionen dentro del presupuesto de los siguientes años.

Mientras tanto el DPW puede tratar de pintar el cruce (no elevada todavía) y colocar señales de tráfico adicionales. La ciudad debe obtener la aprobación de ADA (El Acto de Deshabilitades de los Americanos) antes de instalar un cruce peatonal elevado.

A Rutas Seguras a las Escuelas y a la administración de Lynwood se les solicitó educar a los estudiantes sobre comportamiento seguro al cruzar la calle tanto en Inglés como en Español.

Pat ofreció presentar este asunto al Consejo de la Ciudad nuevamente y solicitar los fondos necesarios. Podría haber fondos que todavía no han sido gastados este año.

Elizabeth expresó su preocupación sobre lo largo que está tomando en completar las mejoras. Estos problemas fueron presentados en 2016 y ellos no quieren esperar más tiempo y exponerse a tener otro

estudiante atropellado en Leafwood.

Wendi resumió los comentarios: El departamento de policía incrementará la vigilancia, el DPW considerará la instalación de cruces peatonales no elevados, agregar más señales viales y otras soluciones creativas. Las opciones de financiación serán exploradas con el Consejo de la Ciudad y la convocatoria para proyectos de TAM. Rutas Seguras a las Escuelas se comunicará con la escuela y proveerá educación para peatones el próximo año.

Wendi reconoció que los miembros de la comunidad quieren ver que el “cambio ocurra para antier”. Sin embargo, cuando los problemas son expuestos como lo han sido durante esta reunión, ya hay una marcha hacia adelante. Cuando la conciencia de la gente atendiendo esta reunión y la policía se incrementa y el DPW piensa de maneras creativas para aumentar la seguridad, las mejoras vendrán a Leafwood.